

有著「戰隼(Fighting Falcon)」暱稱的美國F-16戰機，於1978年開始服役。其後，受到全球20個以上的國家採用，約有4600架F-16被各國用於國防。



攜帶AGM-88反雷達導彈、AIM-9短程防空導彈及AMRAAM中程防空導彈的美國空軍F-16C Block 50。圖為透過遠程入侵(SEAD)摧毀敵方防空系統的訓練狀態。

美國最暢銷的戰鬥機

洛克希德馬丁F-16戰機截至2019年4月，已生產4600架次並被全球29個國家採用，在全球戰機市場佔有率約為15%，是全球最暢銷的第4代和第4.5代戰機。其中，美國使用約半數的2,244架飛機。

F-16的研發源自於美國空軍1970年的輕型戰機計劃，是由當時的通用動力公司所提議。YF-16原型機於1974年首飛，評選結果打敗了諾斯羅普提出的F-17，而被空軍所採用。F-16是戰機界中首次採用消除了機身與主翼間界限的混合翼身、側桿式操縱桿及電動轉向控制的線傳飛控方式等被認為優於F-17，作為其主要戰機，美國空軍以F-15A及F-16A的高低混合型(High-low mix)開始部署。以首批量產型F-16的版本做為Block 1，之後對引擎及航電設備等

進行了更新，強化其能力。美國空軍目前作為主力使用的F-16C/D搭載了與F-15C/D相同的引擎F110-GE-100，為能夠攜帶AIM-120中程防空系統導彈、AGM-45對地導彈及88枚HARM反雷達導彈的AGM-Block30/32系列。可使用LANTIRN夾艙進行夜間瞄準的Block40/42是F-16CG/DG。引擎更換為F110-GE-129/229，配備APG-68(V)5/7/8雷達的Block50/52或50D/52DF-16CJ/DJ。這些機型在2002年以後升級為F-16C/D夜間任務及反雷達攻擊任務統一化的F-16CM/DM，預計在F-35戰機全面部署時補足。

曾是F16生產據點的德克薩斯州達拉斯的沃思堡工廠，現在雖也是F-35戰機的生產地，但洛克希德·馬丁公司為了生產更多的F16，在其位於南卡羅來納州格林維爾的工廠新建了一條生產線，

並已於2019年底開始生產。新工廠生產各國適用的APG-80/82 AESA雷達、前視紅外裝置/目標指示系統、F110-GE-132/232引擎、配備了3個觸控面板式彩色液晶顯示器的玻璃駕駛艙的最新型F-16V。美國空軍一部分的F-16C/D也預計改造成F-16V規格。



F16C戰機(Block 40)

總長：	15.03m
總寬：	9.45m
總高：	5.09m
最大起飛重量：	約19t
最大速度：	馬赫(Mach)約2.0
引擎：	F110-GE-100渦輪扇引擎(Turbofan engine)
軍備：	M61A1火神炮x1 空對艦導彈 空對空導彈 誘導砲彈等
搭乘人數：	1名
首飛：	1974年2月2日
生產數量：	4,600架
服役起始年：	1978年
服役狀況：	2021年3月現仍服役中



大視野的座艙頂蓋是4代機中的頂級設備。圖為雙座F-16D Block 40。可清楚地看到飛行員握著側桿操縱桿的姿勢。



繪製Aggressor(虛擬敵人)迷彩漆的F-16C Block 30。事實上，反美的委內瑞拉也採用F-16A。



左翼下方搭載海軍 AQM-37C 超音速靶機、正要起飛的俄克拉荷馬空軍 F-16C Block 42。各州的空軍，從支援訓練到中東地區的實戰、具有與常規中隊相同的作用。